



TRANSPORDIAMET

Triin Jakobson
OÜ Meliorek
triin@meliorek.ee

Teie 18.03.2024
Meie 08.04.2024 nr 7.1-2/24/4650-3

**Kivisilla peakraavi uuendusprojekti
kooskõlastamine riigitee nr 11240 ja nr 11342
maaüksusel ja kaitsevööndites**

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Harjumaal, Saku vallas Kivisilla peakraavi pk 0,00 – 7,01 uuendamise projekti.

Transpordiamet on 03.07.2023 kirjaga edastanud juhised projekti koostamiseks Põllumajandus- ja Toidumajanduse Arendamise Instituutidele. Ehitusprojekt on koostatud 16.06.2023. maaparanduse projekteerimistingimuste nr 6.1-1/28150 (teenus 2316336) ja Transpordiameti juhistes toodud nõuetega arvestades. Uuendusprojekti eesmärgiks on maaparandusehitiste töökorra tagamine nende üldparameetrite olulise muutmiseta.

Ühiseesvool Kivisilla peakraav lõikub riigiteedega järgmiselt:
nr 11240 Tõdva - Hageri km 0,707 truubi (projektis T-8) kaudu ning
nr 11342 Saku - Tõdva km 3,773 truubi (projektis T-1) juures.

Riigiteede maal ja kaitsevööndites on planeeritud teetruupide ja peakraavi voolusängi puhastamine setetest ning kraavi nõlvadelt roht- ja puittaimestikku eemaldamine.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6 ja lg 10, § 97, § 99 lg 3 ja lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse **KOOSKÕLASTAME** Meliorek OÜ töö nr 230902 „Kivisilla peakraavi PK 0,00 – 7,01 uuendamine 2023“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Riigitee nr 11240 teelõik km 0,00-4,00 oli pindamistööde objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine garantii perioodil peab olema välistatud.
2. Riigitee nr 11240 teelõik km 0,00-3,80 on seoses Rail Baltica viadukti ehitamisega taastusremondi objekt 2025. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine garantii perioodil peab olema välistatud.
3. Riigitee nr 11342 teelõik km 3,707-4,950 on Rail Baltica Saku-Tõdva ristmiku objekt aastatel 2024-2025. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele ning tehnovõrkudele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine garantii perioodil peab olema välistatud.
4. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 4.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
- 4.2. saada Transpordiametilt liiklusseaduse § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Vastav taotlus (<https://www.transpordiamet.ee/uudised-ametist-ja-kontakt/dokumendid/blanketid/#td-ja-piirangud-ma>) palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
5. Riigitee ja riigitee ristmike olemasolevad teetruubid ning truupide sisse- ja väljavoolu kindlustused peavad projekti elluviimisel säilima. Teede muldkeha, teede katendi ning muude teerajatiste kahjustamine ei ole lubatud.
6. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu, ladustamist ning peale- ja mahalaadimistööd riigiteel mitte kavandada. Riigitee nõlvadel sõitmine või manööverdamine ning muul viisil konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine on keelatud.
7. Kooskõlastus ei laiene reklaamtahvile ja/või mistahes liiklusvälisele teabevahendile. Nende paigaldamiseks tuleb Transpordiametile esitada eraldi kooskõlastustaotlus koos täpse kujunduse, kauguse ja paiknemissuunaga, et oleks võimalik hinnata liiklusseaduse § 53 nõuetele vastavust.
8. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
9. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist.
10. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist. Kui kavandatav tegevus võib riigiteel liiklejaid mistahes viisil ohustada, tuleb ohutuse tagamisel lähtuda liiklusseaduse § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.
11. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet põhimääruse alusel ning nimetatud õigusaktidega kehtestatud korras.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Tiit Harjak

juhataja

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Projekti seletuskiri, asendiplaanid ja pikiprofiilid (5 faili)

Liisa Unt

58303908, Liisa.Unt@transpordiamet.ee